

制动顶杆与松闸顶杆为同一根顶杆，制动顶杆不行往下压的问题，制动器顶杆不需要更换。制动

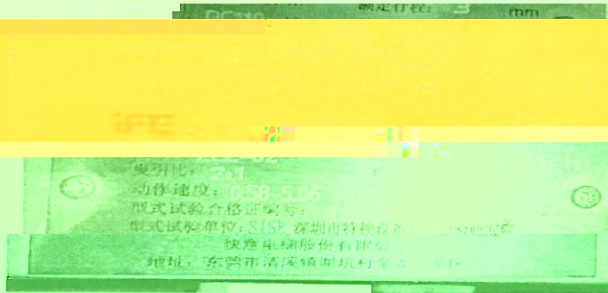


图 1



图 2

2. 制动顶杆如图 3 使用的是非导电材料

的松闸顶杆，不需要更换。

IFE 快意 制动器

指定更改方案。

三、因本公司生产电梯30余年，使用制动系统型号多，本函未涉及的制切器，维保单位可将现场情况拍照反馈给我公司，（控制柜铭牌、曳引机铭牌、制切器铭牌），由我公司专业技术人员给予专业技术指导。

四、制动制切器松闸扳手，在使用完需复位，应从松闸面板外拆卸下来（拆卸前，需将制动器完全复位），并在机壳“松闸扳手”标识标签位置贴直（如图5）。



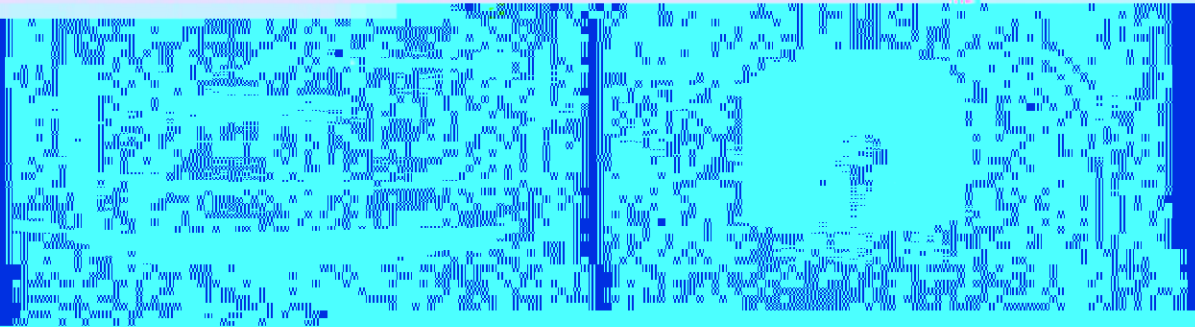
图 5

五、以下无制切器结构的制切器因设计有复位弹簧，不需要更换顶杆：



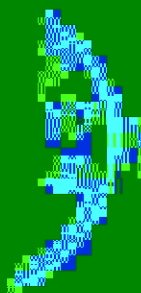
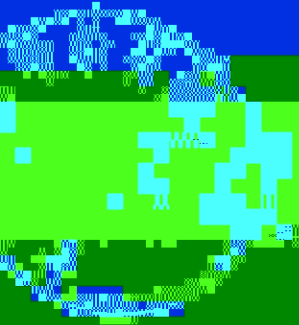
图 6

六、由于为旁志利荷沙主机制动器，因带有自动复位弹簧，无需更换制动器磨损片，只需乘坐八快意电梯官网下载《莎什主机制动器维护视频》，进行定期维护保养即可。



IFE 快意电梯

IFE 快意电梯



## 松闸顶杆限位原理说明

1. 如图所示，此时松闸顶杆处于初始状态（标示点向上），钢球落在圆弧槽

内，此时顶杆处于松闸状态。

2. 当轿厢下行时，由于松闸顶杆的自重，顶杆的标示点向下移动，

钢球在离心力的作用下，沿圆弧槽向外侧移动。

3. 当轿厢下行速度过快时，离心力增大，顶杆的标示点复位，

顶杆的标示点向上移动，钢球落入限位槽内，实现制动。

